MAGALHAES
500 ANOS DA CIRCUM-NAVEGAÇÃO

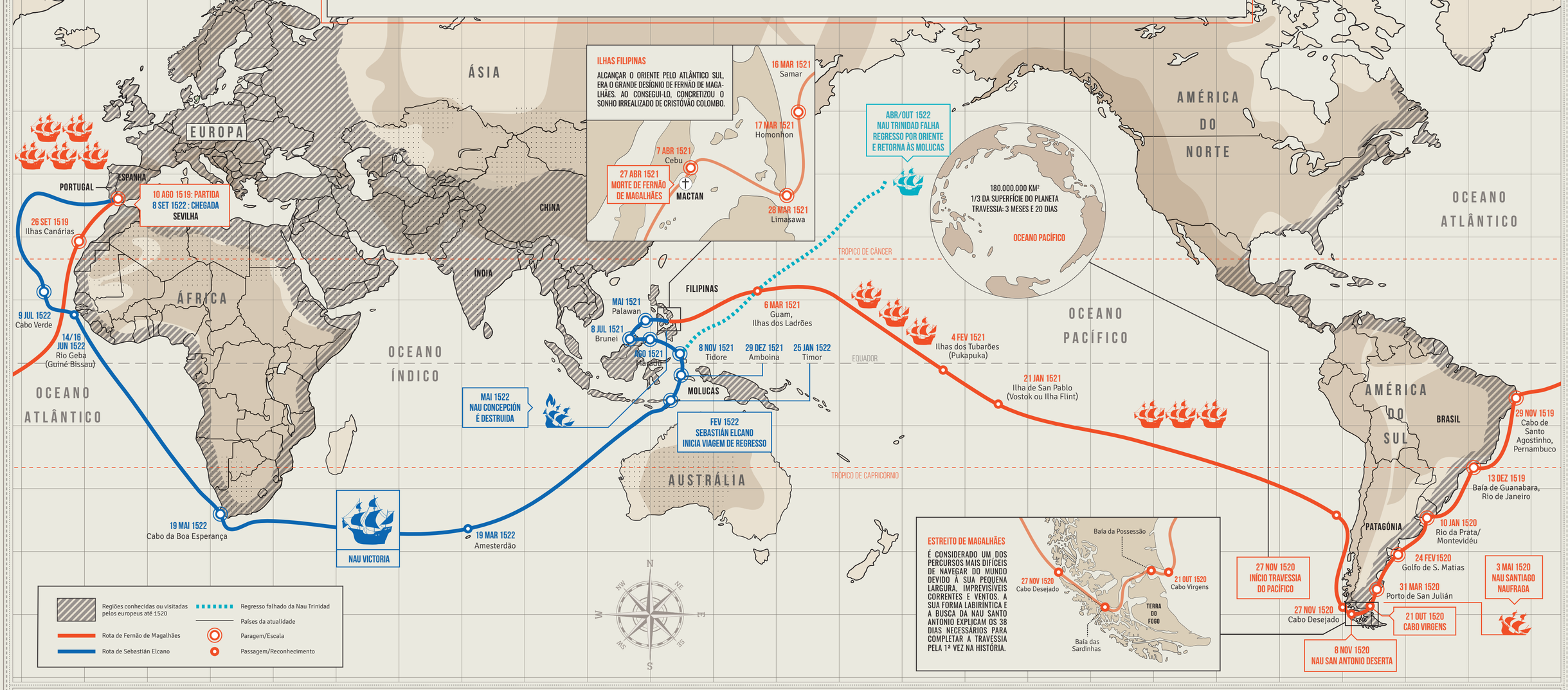
1519

1ª VIAGEM DE CIRCUM-NAVEGAÇÃO DA TERRA

· A VIAGEM QUE MUDOU O CURSO DA HISTÓRIA ·

1522

MAGALHAES
500 ANOS DA CIRCUM-NAVEGAÇÃO



10 AGO 1519 — **21 OUT 1520** — **27 NOV 1520** — **MAR 1521** — **NOV 1521** — **6 SET 1522**

10 AGOSTO 1519: O INÍCIO DA GRANDE VIAGEM

APÓS 18 MESES DE PREPARAÇÃO, UMA FROTA DE 5 NAVIOS E 237 TRIPULANTES LIDERADOS PELO PORTUGUÊS FERNÃO DE MAGALHÃES, PARTIU DE SEVILHA, DANDO INÍCIO A UM DOS MAIORES FEITOS DA HISTÓRIA DA HUMANIDADE.

OUTUBRO 1520: ESTREITO DE MAGALHÃES

DEPOIS DE UM ANO DE VIAGEM, A COMPROVAÇÃO DA LIGAÇÃO ENTRE O OCEANO ATLÂNTICO E O OCEANO QUE FERNÃO DE MAGALHÃES BATIZARIA DE PACIFICO, PERMITIU ACRESCENTAR APROXIMADAMENTE 50% AO MUNDO ATÉ ENTÃO CONHECIDO, CONFIRMOU A CONDIÇÃO ESFÉRICA DO NOSSO PLANETA E OFERECEU À HUMANIDADE UM ATÉ ENTÃO DESCONHECIDO "PLANETA OCEANO".

NOVEMBRO 1520: TRAVESSIA DO OCEANO PACÍFICO

APÓS 38 DIAS HERÓICOS, A FROTA ALCANÇOU O CABO DESEJADO. ESTAVA CONSUMADO UM FEITO HISTÓRICO E JÁ OUTRO SE LHES APRESENTAVA PELA FRENTE: A TRAVESSIA, PELA 1ª VEZ, NA HISTÓRIA DA HUMANIDADE, DO PACÍFICO, O MAIOR OCEANO DO PLANETA.

MARÇO 1521: CHEGADA AO ORIENTE. MORTE DE MAGALHÃES

A LONGA TRAVESSIA DEMOROU 3 MESES E 20 DIAS SEM AVISTAR TERRA E SOFRENDO FOME, DOENÇA E MORTE. FINALMENTE CHEGADO AO ORIENTE, COM APENAS 3 NAVIOS, E MUITO PERTO DE CUMPRIR O SEU OBJETIVO, MAGALHÃES PERDEU A VIDA EM MACTAN.

NOVEMBRO 1521: FINALMENTE AS MOLUCAS

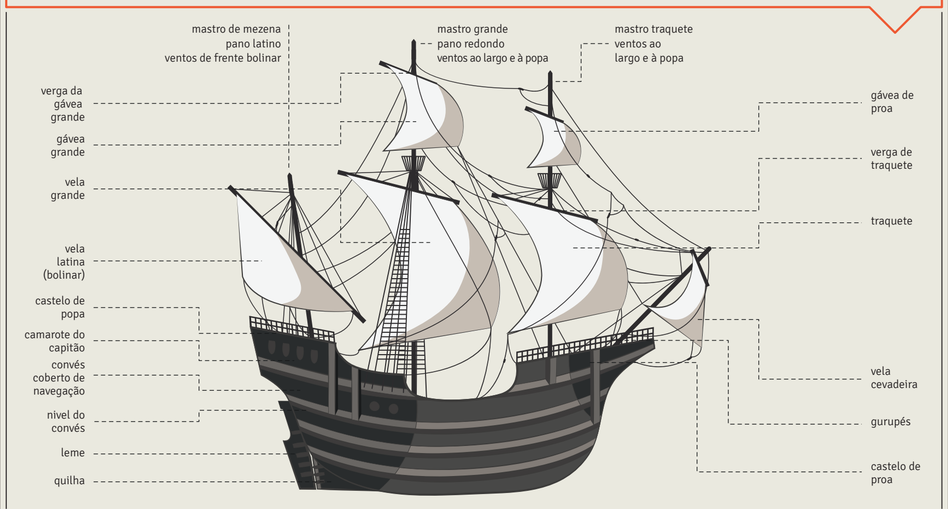
A MORTE INESPERADA DO CAPITÃO-GENERAL LEVOU OS RESTANTES CAPITÃES A APRESSAR A VIAGEM. ALCANÇADAS AS ILHAS MOLUCAS, SEBASTIÁN ELCANO É NOMEADO CAPITÃO DA NAU VICTORIA, A ÚNICA QUE CONSEGUIU REGRESSAR À EUROPA E ASSIM CONCLUIR A VIAGEM.

SETEMBRO 1522: REGRESSO À EUROPA

A 6 DE SETEMBRO, A NAU VICTORIA CHEGOU AO LOCAL DE PARTIDA COM APENAS 18 SOBREVIVENTES. ESTAVA CONCLUIDA A 1ª CIRCUM-NAVEGAÇÃO DA TERRA E TRANSFORMADO O CONCEITO EUROPEU DO MUNDO.

OS NAVIOS

NAU VICTORIA, O ÚNICO NAVIO QUE TERMINOU A VIAGEM.



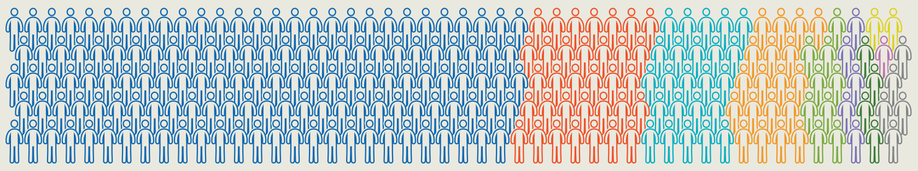
CASA DE LA CONTRATACIÓN (SEVILHA)

INSTITUIÇÃO QUE REGULAVA O COMÉRCIO, A NAVEGAÇÃO E A EXPLORAÇÃO GEOGRÁFICA REALIZADAS POR ESPANHA

NAVIOS	CAPACIDADE DE CARGA	PREÇO DA EMBARCAÇÃO	CAPITÃO	NÚMERO DE TRIPULANTES
TRINIDAD	110 TONELADAS	275.000 MARAVEDIS	FERNÃO DE MAGALHÃES	61
SAN ANTONIO	120 TONELADAS	330.000 MARAVEDIS	JUAN DE CARTAJENA	56
CONCEPCIÓN	90 TONELADAS	228.750 MARAVEDIS	GASPAR DE QUESADA	45
VICTORIA	85 TONELADAS	300.000 MARAVEDIS	LUÍS DE MENDONZA	45
SANTIAGO	75 TONELADAS	187.500 MARAVEDIS	JUAN SERRANO	33

UMA TRIPULAÇÃO* MULTINACIONAL

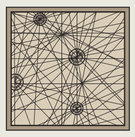
(*) NÚMERO DE TRIPULANTES DEPOIS DA ESCALA DA ARMADA EM TENERIFE



- ESPANHÓIS - 137
- PORTUGUESES - 34
- ITALIANOS - 24
- FRANCESES - 19
- GREGOS - 9
- FLAMENGOS - 5
- ALEMÃES - 4
- IRLANDESES - 2
- INGLÊS - 1
- NACIONALIDADE DESCONHECIDA - 5

INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO

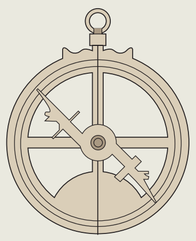
CARTA NÁUTICA



QUADRANTE

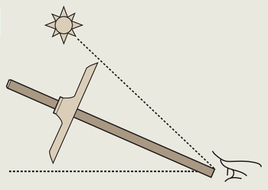
AMPULHETA

ASTROLÁBIO

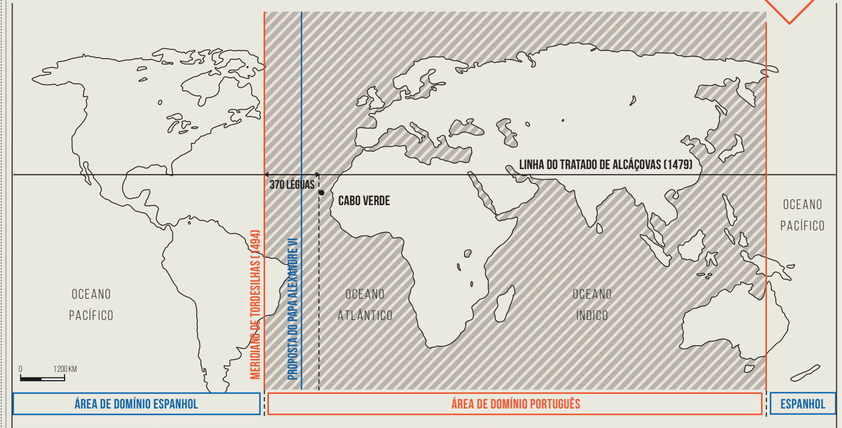


AGULHA DE MAREAR

BALESTILHA



ENQUADRAMENTO GEOESTRATÉGICO E POLÍTICO



O **TRATADO DE TORDESILHAS (1494)** ENTRE PORTUGAL E CASTELA, REGULAVA E DEFINIA OS LIMITES DA EXPLORAÇÃO COLONIAL DAS DUAS POTÊNCIAS MARÍTIMAS.

IMPERADOR CARLOS V

O MAIS PODEROSO MONARCA DO SÉC. XVI VIU NA VIAGEM A OPORTUNIDADE DA ESPANHA CONTRARIAR O DOMINIO PORTUGUÊS DO COMÉRCIO COM O ORIENTE.

CRISTÓVÃO DE HARO

O PODER FINANCEIRO DA ÉPOCA, TEVE UM IMPORTANTE PAPEL NA VIAGEM, ATRAVÉS DESTE RICO COMERCIANTE DE BURGOS QUE GARANTIU 25% DO SEU CUSTO.

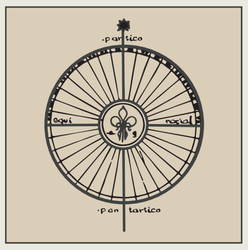
BISPO DE BURGOS

JUAN RODRIGUEZ DA FONSECA, PODEROSO BISPO DE BURGOS E CHEFE DA POLÍTICA COLONIAL DE ESPANHA ACONSELHOU O REI A APOIAR A INICIATIVA DE MAGALHÃES.

D. MANUEL I DE PORTUGAL

PORTUGAL, O MAIOR ADVERSÁRIO DE ESPANHA NO DOMÍNIO DOS MARES E NO CONTROLO DAS ROTAS COMERCIAIS INTERCONTINENTAIS, TUDO FEZ PARA IMPEDIR A VIAGEM.

PREPARAÇÃO CIENTÍFICA DA VIAGEM



RUI FALEIRO
COSMÓGRAFO

COSMÓGRAFO PORTUGUÊS QUE PARTICIPOU NA ORIENTAÇÃO INICIAL DA VIAGEM.

FRANCISCO FALEIRO
COSMÓGRAFO

COSMÓGRAFO PORTUGUÊS, PUBLICOU UM IMPORTANTE TRATADO DE NÁUTICA ASTRONÓMICA.

DIOGO RIBEIRO
CARTÓGRAFO

CARTÓGRAFO PORTUGUÊS AO SERVIÇO DO REI DE ESPANHA, AJUDOU A FAZER OS MAPAS PARA A VIAGEM A PARTIR DO MODELO DO PLANISFÉRIO DE JORGE E PEDRO REINEL, DE 1519, QUE DEPOIS DESENVOLVEU

FERNÃO DE MAGALHÃES

FERNÃO DE MAGALHÃES NASCEU EM PORTUGAL EM 1480. A PARTIR DE 1516 DEDICOU-SE À SUA GRANDE AMBIÇÃO DE DESCOBRIR UMA PASSAGEM PARA O ORIENTE, ATRAVÉS DO ATLÂNTICO SUL. PROPÔS AO REI DE ESPANHA A CÉLEBRE VIAGEM, QUE EMPREENDEU COM NOTÁVEL CORAGEM, FIRMEZA E SABEDORIA, ATÉ À SUA MORTE, EM COMBATE, EM 1521.
O SEU NOME É HOJE FIGURA INCONTORNÁVEL DA HISTÓRIA DA HUMANIDADE.

JUAN SEBASTIÁN ELCANO

NASCEU EM 1476 NO PAÍS BASCO E INTEGROU A EXPEDIÇÃO APENAS COMO MESTRE. APÓS A CHEGADA ÀS MOLUCAS ASSUMIU O COMANDO DA NAU VICTÓRIA, A ÚNICA QUE HAVERIA DE REGRESSAR A ESPANHA E ASSIM CONCLUIR OFICIALMENTE A PRIMEIRA CIRCUM-NAVEGAÇÃO DA TERRA.

ANTÓNIO PIGAFETTA

NOBRE ITALIANO, EXERCEU FUNÇÕES DE CRONISTA DA EXPEDIÇÃO E FOI UM DOS 18 SOBREVIVENTES A BORDO DA NAU VITORIA. A ELE SE DEVE O RELATO MAIS DETALHADO DA VIAGEM, IMPORTANTE FONTE DE INFORMAÇÃO SOBRE A PRIMEIRA CIRCUM-NAVEGAÇÃO.

CELEBRAR O V CENTENÁRIO DA PRIMEIRA CIRCUM-NAVEGAÇÃO

A ESTRUTURA DE MISSÃO PARA AS COMEMORAÇÕES DO V CENTENÁRIO DA CIRCUM-NAVEGAÇÃO COMANDADA PELO NAVEGADOR PORTUGUÊS FERNÃO DE MAGALHÃES | 2019-2022 EM ARTICULAÇÃO COM INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR, INSTITUIÇÕES CIENTÍFICAS, AUTARQUIAS LOCAIS E DEMAIS ENTIDADES PÚBLICAS E PRIVADAS, TEM VINDO DESENVOLVER, DESDE 2019, UM VASTO CONJUNTO DE INICIATIVAS NO PLANO NACIONAL E INTERNACIONAL DE ÂMBITO CULTURAL, CIENTÍFICO E EDUCATIVO. WWW.MAGALHAES500.PT

©TEMPUS ART • EDIÇÃO LIMITADA DE OFERTA. NÃO PODENDO SER UTILIZADA SOB A FORMA COMERCIAL